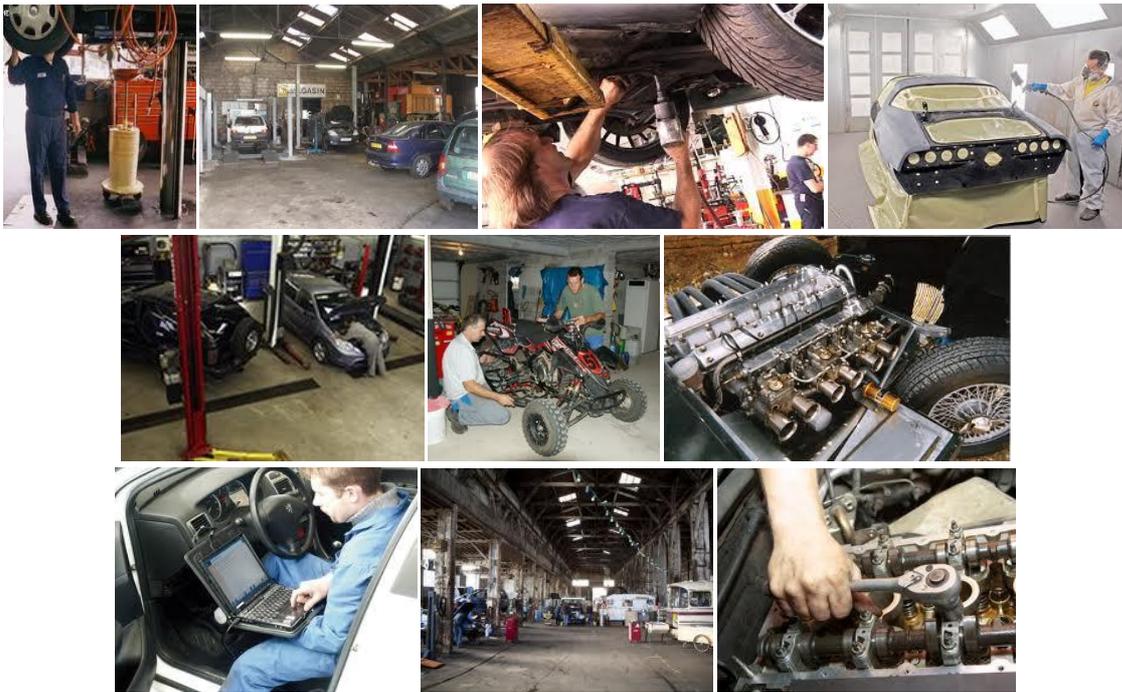


REPUBLIQUE DU SENEGAL
MINISTERE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES
DIRECTION DE L'APPUI AU SECTEUR PRIVE



CRENEAUX PORTEURS DU SECTEUR TERTIAIRE



GARAGE MÉCANIQUE

Réalisé par ABC Consulting Aly.Sow/CAC Ousseynou.Lagnane Tel : 776493228/775128007

TABLE DES MATIERES

1.APERÇU SUR LE SECTEUR	3
1.1.Secteur des garages mécaniques.....	3
1.1.1.L'activité de production	3
1.1.1.1.Mécanique générale	4
1.1.1.2.Mécanique d'autos et électronicien de véhicules	4
1.1.1.3.Production en garage mécanique.....	4
1.2.Disponibilité locale ou Importations.....	6
1.2.1.Disponibilités locales : Production et valeur ajoutée.	6
1.2.2.Volumes des Importations	6
1.3.La destination des produits	7
2.ASPECTS PHYSIQUES ET TECHNIQUES	8
2.1.Conditions requises pour la production mécanique.....	8
2.2.Liste des outils, machines et installations pour Atelier.....	8
3.ASPECTS REGLEMENTAIRES ET INSTITUTIONNELS	10
3.1.Réglementation intérieure en vigueur	10
3.2.Les structures d'appui du secteur.....	10
3.2.1.Structures administratives	10
3.2.2.Structures professionnelles	10
4.ASPECTS ENVIRONNEMENTAUX	11
4.1.Conditions d'installation.....	11
4.2.Normes.....	11
5.ASPECTS ECONOMIQUES ET COMMERCIAUX	12
5.1.Le marché national et international	12
5.1.1.Principales caractéristiques de la demande	12
5.1.2.Principales caractéristiques de l'offre.....	13
5.2.Potentiel de développement du marché local	13
6.INVESTISSEMENTS NECESSAIRES	14
6.1.Projet type de production de garage de mécanique moderne	14
6.1.1.Equipements à acquérir.....	14
6.1.2.Chiffre d'affaires / Investissement – Financement.....	14
6.2.Compte d'exploitation prévisionnelle.....	15
6.3.Rentabilité financière	15
7.ANALYSE DE L'ATTRACTIVITE ET DE LA FAISABILITE DU CRENEAU	16
8 .CONTACTS ET SOURCES D'INFORMATION	17
8.1. Les Centres d'affaires et les fournisseurs d'équipements	17
8.2.Salons et Foires en Europe	19
8.3.Documentation	20

1. APERÇU SUR LE SECTEUR

La branche de la mécanique générale recouvre la maintenance automobile, le montage de pièces, la fabrication et le tournage pour des tiers de pièces mécaniques par enlèvement de matière.

La branche du secteur formel regroupe près de 31 entreprises et emploie 1 433 personnes avec une masse salariale de plus de deux milliards quatre cent mille CFA. Elle a réalisé en 2009, 42 Milliards de chiffre d'affaires (Source observatoire de l'industrie / Agence Nationale de la Statistique et de la démographie 2009).

Le secteur de la mécanique figure parmi les 15 corps de métiers recensés par la Direction de l'artisanat. Les unités artisanales sont les suivants: confection et couture (18,8%), menuiserie-ébénisterie-menuiserie bâtiment (9,7%), menuiserie métallique (6,2%), coiffure-tressage (5,7%), maçonnerie (4,3%), restauration (3,9%), **mécanique-auto - électricité-auto - carrosserie-auto (3,7%), forgeage (3,6%)**, tricotage (3%), vulcanisation (2,7%), teinturerie (2,6%), entretien des appareils radio - tv - téléphone (2,1%), cordonnerie (1,9%), sculpture sur bois (1,9%) et bijouterie (1,9%). (Source Recensement Artisanat 2004 Direction Artisanat 2004)

- ❖ Une taille moyenne des unités artisanales de 3 personnes.
- ❖ Dakar reste en tête avec 25,8% des unités artisanales et 3% de la main-d'oeuvre suivi par la région de Thiès.

Les comptes nationaux de l'ANSD présentent l'industrie mécanique en chiffres d'affaires entre 2006 et 2009 :

Chiffres d'affaires réparation mécanique (en million FCFA)

INDUSTRIE MÉCANIQUE	2 006	2 007	2 008	2 009
CHIFFRE D'AFFAIRES	39 889	39 387	44 137	42 351
Travaux, services vendus	9 890	9 239	14 674	14 654
VALEUR AJOUTEE	8 084	7 129	9 500	9 934

(Source ANSD BDEF 2010)

1.1 Secteur des garages mécaniques

1.1.1 L'activité de production

La mécanique générale est une activité où cohabitent des moyens de production traditionnels mais aussi des technologies de pointe comme l'usinage à grande vitesse. Il se décompose en :

1.1.1.1 Mécanique générale

- ❖ Montage de pièces de rechange et de pièces complémentaires pour machines et appareils.
- ❖ Montage et réparation de pièces mécaniques, hydrauliques et pneumatiques, d'installations de levage et de manutention.
- ❖ Montage et réparation de machines, engins, appareils complémentaires et autres appareils de tout genre d'après des plans propres ou donnés.
- ❖ Réparation d'appareils et d'instruments de précision, de petits mécanismes et d'appareillages ainsi que des dispositifs auxiliaires nécessaires.

1.1.1.2 Mécanique d'autos et électronicien de véhicules

- ❖ Réparation, révision et entretien de voitures automobiles, de motos, de machines motrices mobiles et de remorques de tout genre.
- ❖ Remplacement, débosselage et peinture de pièces de carrosserie.
- ❖ Dépannage et remorquage de véhicules.
- ❖ Réparation, entretien et remplacement de démarreurs, de dynamos, d'alternateurs et d'appareils auxiliaires.
- ❖ Remplacement et recharge des batteries.
- ❖ Vérification, ajustage et remplacement des régulateurs de tension.
- ❖ Nettoyage et réglage des électrodes, remplacement des bougies d'allumage.
- ❖ Vérification, réglage et remplacement des parties d'allumeurs-distributeurs et des rupteurs.

Les prestations tournent autour de l'usinage de pièces mécaniques de précision : la mécanique, l'électromécanique, la pneumatique, l'hydraulique, les moteurs industriels, les automatismes...

1.1.1.3 Production en garage mécanique

Le secteur d'activité comprend un secteur formel, mais c'est surtout le secteur informel qui est le plus dynamique et le plus visible (maillage de tout le territoire).

❖ Les principales entreprises formelles de maintenance/réparation

Les entreprises qui évoluent dans le secteur de la mécanique générale ne sont pas nombreuses. On en dénombre près de 31 unités (source ANSD 2007). Les principales sont:

SENEMECA S.A, Compagnie d'Application Mécanique (CAM), Dakar Mécanique Outillage (DMO), Société NGOM et Frères, ERTEC SARL, Société de Réparation Electromécanique (SOREM SA), Sahélienne de Maintenance Industrielle (SMI), Société Maintenance Réparation (SMR SA), Afrique Mines et Industries (AMI SA),

Société Electronique de Maintenance (SOSEM SA), Africaine de Travaux Spécialisés (A.T.S), Entreprise Dakar Mécanique.

❖ **Les entreprises du secteur informel ou artisanal**

On note aussi l'existence d'entreprises artisanales regroupées au sein de l'association PROMECABILE (l'organisation des professionnels de la métallurgie, de la mécanique générale et de l'automobile). Elle est présente dans six régions du Sénégal (Dakar, Thiès, Saint Louis, Kaolack, Fatick et Louga) et regroupe 17 042 chefs d'entreprises qui emploient et forment 78 600 compagnons et apprentis. La région de Dakar regroupe à elle seule 72% des effectifs et est divisée en 32 secteurs correspondant aux zones de concentration des garages.

❖ **Le secteur des garages modernes**, est formé d'entreprises formelles dont les principales sont répertoriées par le CUCI/ANSD.

Principales structures industrielles

Désignation	LOCALISATION
3.M.G (MONTAGE - MAINTENANCE - MECANIQUE GENERALE)	DAKAR
ASTM SARL (AFRIQUE SUPERVISION TRAVAUX MAINTENANCE)	DAKAR
AUTOMAXX	DAKAR
BOULEVARD AUTOMOBILE (OUSSEYNOU FALL)	DAKAR
CKR (CARROSSERIE KHADIMOU RASSOUL - DAME DIONGUE)	DAKAR
DIESEL PLUS - AMADOU GAYE	DAKAR
DMO - SARL (DAKAR MECANIQUE OUTILLAGE)	DAKAR
DYNAMIC AUTO (ZIAD FILFILI)	DAKAR
EMG (ENTREPRISE MECANIQUE GENERALE)	DAKAR
ETS HARTMANN	DAKAR
EXPERTISE AUTOM. RISQ. DIV. Y. DIONE (YOUNOUSSA DIONE)	DAKAR
FRANCIS CHRISTIAN FANUTZA	DAKAR
GARAGE ATLANTIC - VELIMIR JOVASEVIC DIT VLADO	DAKAR
GARAGE GUENDEL (AMADOU DIOP)	DAKAR
GIE BIMEX	DAKAR
GIE MATIS	DAKAR
ICEBERG SUARL	DAKAR
JEAN PAUL DENIS FREDERICK AKL	DAKAR
MAMADOU DIARRA	DAKAR
MAMADOU NDIAYE	DAKAR
MARC AUTOMOBILES (MARKUS DANIEL WALTER)	DAKAR
MBOOLO -SUARL	DAKAR
MECAMERSEN - MME SOLANGE MERLIN	DAKAR
POLYSIUS SENEGAL SUCCURSALE (P/C) POLYSIUS A.G	DAKAR
POWER DIESEL SARL	DAKAR
RECTIFICATION BLANCHOT (CGU !)	DAKAR
SEN DIESEL - MR SAYDOU SOW	DAKAR
SEN HONDA - SARL	DAKAR
SENEMECA - SA	DAKAR
SMG - SARL (SENEGALAISE DE MECANIQUE GENERALE)	DAKAR
SOMISEN - SARL	DAKAR

(Source ANSD CUCI 2010)

1.2 Disponibilité locale ou Importations

1.2.1 Disponibilités locales : Production et valeur ajoutée.

Le secteur de l'automobile a connu une croissance **sur cinq ans (2002 à 2007) est de l'ordre de 14,93%** et sur la même période **de 10 ans la tendance est de 29,85%**. Le recul n'a commencé qu'avec l'interdiction d'importer les véhicules âgés de plus de 5ans .Le budget annuel consenti pour la dépense des ménages (ESAM II 2002) pour ce volet est de **117 133,8 (millions)**.

Environ 5% des ménages possèdent une voiture ; les 11% des ménages sont des dakarois soit 30 455 véhicules particuliers et 7% des autres citadins ont une voiture soit 14 554 véhicules particuliers.

Si l'on se fie au fichier officiel, de la DTT (Direction des Transports Terrestres), il y a un peu plus **de 200.000 véhicules à moteur** au Sénégal (hors deux roues, tracteurs et véhicules spéciaux).

L'âge moyen des véhicules est très élevé, une majorité étant au-dessus de **15 ans (Source: DTT Jan.2004)**, d'où les besoins en maintenance assurés par le secteur informel.

Une concentration d'unités moderne de mécanique est principalement constatée dans la région de Dakar et dans les centres urbains des différentes régions.

D'après les données fournies par l'Agence Nationale de la Statistique et de la Démographie (ANSD), la production de la branche mécanique et réparation a évolué comme suit de 2006 à 2009 avec **un chiffre d'affaires HT cumulé de 165 Milliards** et **une valeur ajoutée** sur la même période **de 34 Milliards** (BDEF/ANSD 2010).

1.2.2 Volumes des Importations

Les quantités importées en pièces et autres accessoires automobiles ont beaucoup évolué entre 2006 et 2009 .La valeur des importations a suivi le même rythme de croissance au cours de la période considérée. Les statistiques du commerce extérieur, disponibles à l'ANSD par catégorie de métal permettent de suivre l'évolution des importations sénégalaises. La tendance constatée est une hausse vertigineuse de ces importations au cours de ces dernières années comme le montre le tableau indicatif suivant :

Importations du secteur mécanique en valeur

Secteur d'activité	2006 (en FCFA)	2007 (en FCFA)	2008 (en FCFA)	2009 ((en FCFA)
Parties et accessoires des véhicules automobiles	6 388 969 729 F	11 196 412 182 F	12 946 841 715 F	13 193 299 553 F
Machines mécaniques ayant une fonction propre,n.d.c.a.	1 748 780 545 F	1 919 297 702 F	6 594 918 128 F	7 749 364 392 F
Accessoires des machines	96 629 562 F	107 125 152 F	760 943 979 F	1 223 331 433 F
Outils à main pneumatiques ou à moteur autre qu'électrique	228 942 997 F	315 403 816 F	389 924 952 F	323 693 698 F
Moteurs à piston alternatif ou rotatif,à allumage par étincelles.	2 602 735 894 F	2 178 534 973 F	1 785 393 648 F	1 551 121 282 F
Moteurs à piston,à allumage .	15 373 532 615 F	3 577 773 410 F	16 554 100 554 F	7 010 413 278 F
Parties reconnaissables comme étant destinées aux moteurs des	8 655 456 643 F	6 780 362 511 F	11 638 601 855 F	7 555 758 808 F

(Source ANSD 2010)

1.3 La destination des produits

La distribution impose en général des délais de livraison en fonction des travaux, avec l'obligation d'être équipé pour réparer et livrer dans les délais.

Les produits et services offerts par une entreprise de mécanique générale sont généralement constitués par :

- la maintenance mécanique (remise en état mécanique, électromécanique, pneumatique, hydraulique, moteurs industriels, automatismes...);
- le montage industriel et l'usinage de pièces mécaniques (usinage, rectification, métallisation, équilibrage...)

Une autre opportunité s'offre à la branche avec le projet PAMU (Programme de Mobilité Urbaine) pour les entreprises mécaniques pour leur rôle dans l'entretien et la modernisation des transports urbains.

2 ASPECTS PHYSIQUES ET TECHNIQUES

2.1 Conditions requises pour la production mécanique

L'intervention de maintenance suit les étapes ci-après :

Les opérations de maintenance et de réparation
Planification du travail
Programmation du travail
Exécution du travail
Livraison pièces ou véhicules

La façon dont la programmation de la production est arrêtée doit permettre de régler plusieurs problèmes : valoriser au maximum les pièces détachées pour satisfaire les clients.

Moteur et accessoires : Moteur, courroies, filtres, thermique, pompes, ventilation, joints,

Organes mécaniques : Embrayage, transmission/direction, freinage, suspension, roulements,

Electricité : Batteries, allumage, éclairage/signalisation, machines tournantes, sécurité,

Carrosserie : Pièces de tôleries, peintures, produits de préparation et entretien, glaces.

2.2 Liste des outils, machines et installations pour Atelier

A Travaux de mécanique générale

1. Etabli avec étau
2. Jeu de limes
3. Scie métallique
4. Jeu de tarauds
5. Jeu de filières
6. Outils de traçage
7. Jeu de burins à main, chasse-goupilles et pointeaux
8. Set de réparation des filetages
9. Lime pour filetages

B Outils de mesure

1. Pied à coulisse
2. Pied à coulisse de profondeur
3. Micromètre 0-25 mm et 25-50 mm
4. Comparateur avec support
5. Jauges de filetage
6. Jauge d'épaisseur

C Machines-outils

1. Perceuse à main
2. Perceuse à colonne ou perceuse d'établi avec lunettes de protection et panneau d'indication
3. Jeu de forets hélicoïdaux 1-12 mm
4. Meule sur socle avec lunettes de protection et panneau d'indication
5. Meuleuse portative ou meuleuse d'angle

D Réparations de la culasse

1. Clé dynamométrique
2. Outil pour serrage angulaire
3. Appareil pour comprimer les ressorts de soupapes
4. Règle de précision (ca. 50 - 60 cm)

E Mise en état de service du moteur

1. Palan ou grue
2. Dispositif de centrage de l'embrayage
3. Compressiomètre
4. Appareil de mesure de la perte de pression
5. Manomètre pour la mesure de la pression d'huile

F Contrôle de la direction

1. Appareil de mesure de la géométrie de la direction 4 roues

H Outils généraux par poste de travail

1. Chariot d'outillage
2. Jeu de tournevis plats et cruciformes
3. Jeu de clés à fourche
4. Jeu de clé polygonales
5. Jeu de clés à douilles 6-32 mm
6. Jeu de clé Imbus
7. Jeu de clé Torx
8. Jeu de clé à tube
9. Jeu de pinces pour circlips
10. Pinces (pinces coupante, universelle, à multiprise, pointue etc.)
11. Multimètre

3 ASPECTS REGLEMENTAIRES ET INSTITUTIONNELS

3.1 Réglementation intérieure en vigueur

Aucune réglementation n'est exigée pour la création d'un garage mécanique, cependant les exigences de l'activité de maintenance et de réparations varient selon les modes de prestations et la spécialité choisie. La nomenclature codifiée par l'UEMOA classe les pièces et produits de la mécanique selon la nature de ceux-ci.

Nomenclature des produits de l'UEMOA

Code produit	Libellé produit
87.08.31.00.00	-- Garnitures de freins montées
87.08.39.00.00	-- Autres
87.08.40.00.00	- Boîtes de vitesses
87.08.50.00.00	- Ponts avec différentiel, même pourvus d'autres organes de transmission
87.08.60.00.00	- Essieux porteurs et leurs parties
87.08.70.00.00	- Roues, leurs parties et accessoires
87.08.80.00.00	- Amortisseurs de suspension

Source: Commission de l'UEMOA

3.2 Les structures d'appui du secteur

3.2.1 Structures administratives

❖ **DASP (Direction de l'Appui au Secteur Privé)** 115, rue SC 126 Sacré Cœur
3 pyrotechnie Dakar Tél. : (221) 33 869 94 94 Fax : (221) 33 864 71 71

❖ **Agence d'Aménagement et de Promotion des Sites Industriels (APROSI)**
BP 4112/17551 Dakar, Tél. 338652060/338652059,

3.2.2 Structures professionnelles

❖ **Office National de Formation Professionnelle**

Tél. 33 822.88.60, Fax 33.821.86.77, onfpsn@yahoo.fr

❖ **Fonds de Développement de l'Enseignement Technique et de la Formation Professionnelle (FONDEF)**

BP 45855 Dakar Fann, www.fondef.org, Tél : 33-869-25-80, fondef@orange.sn

❖ **Union Nationale des Chambre de Métiers**

B.P. 7248 Dakar Tél. (221) 23.05.88 Fédération des Chambres de Métiers.

❖ **Agence pour la Promotion et le Développement de l'Artisanat (APDA)**

N°30 Mermoz extension X VDN , Tél : +(221)33.864.47.10, : 45415 Dakar (Fann),
E-mail : apda@apdasn.org, Web : www.apdasn.org

❖ **Professionnels de la Métallurgie, de la Mécanique Générale et de l'Automobile (PROMECABILE)**

4 ASPECTS ENVIRONNEMENTAUX

4.1 Conditions d'installation

L'installation d'une entreprise de mécanique générale ne nécessite pas, pour le promoteur, d'autorisation administrative préalable. Néanmoins le droit commercial relatif à la création et à l'inscription de la société au Registre du commerce et du crédit mobilier doit être respecté.

Une industrie mécanique de cette dimension doit, avant son installation, disposer du certificat de conformité environnementale.

Si l'installation du terrain **ou du local a des dimensions se situe entre 200 m² mais à inférieure à 2 000 m²**, l'unité de **faire l'objet d'une simple déclaration** auprès de la Direction de l'Environnement. Une étude d'impact n'est pas dans ce cas nécessaire. Si Par contre le terrain ou le local **est supérieur ou égale à 2 000 m²**, une **étude d'impact est requise**.

4.2 Normes

Les normes consistent en la définition des produits, la fixation de règles, d'exigences minimales auxquelles doit satisfaire un produit, qui est appelé à être commercialisé à l'échelle nationale ou internationale.

L'édition 2004 du catalogue des normes sénégalaises ne mentionne pas la mécanique générale. Néanmoins certaines entreprises, volontairement se soumettent aux normes ISO.

5 ASPECTS ECONOMIQUES ET COMMERCIAUX

5.1 Le marché national et international

5.1.1 Principales caractéristiques de la demande

Les résultats de l'ESAM II ventilent les dépenses de transports par les dépenses de l'achat de véhicules ou de tout autre moyen de transport pour le ménage, les frais d'utilisation et d'entretien des véhicules personnels et les paiements liés aux services de transports. Les dépenses liées aux services de transports sont les plus importantes (60,4%) que l'achat de véhicules (29,2%).

Le vieillissement du parc a conditionné l'évolution du marché de la réparation, comme le montre l'analyse du budget des ménages. Les véhicules âgés de plus sept ans, qui absorbaient 28 % des dépenses d'entretien réparation en 1991, en dévorent désormais 44,8 %.

L'analyse du contenu des dépenses par type d'opérations montre une croissance du poste "entretien périodique" préconisé par les constructeurs (vidange et contrôles, et éventuellement changement de petites pièces comme les filtres ou les bougies). Les dépenses de remplacement de pièces d'usure comme le freinage sont aussi en hausse relative puisque leur part (en valeur) est passée de 28 % à 33 %. Enfin, le poste pneumatique suit le même chemin en voyant sa part grimper de 13 % à 21 %.

Les effets dopant la demande du secteur de la réparation au Sénégal

L'activité de la réparation au Sénégal s'apprête à vivre un tournant décisif induit par une très forte augmentation de l'électronique embarquée dans les véhicules. En effet, si la mécanique reste encore la technologie prédominante dans le fonctionnement de l'automobile, l'utilisation grandissante de l'électronique dans les nouveaux modèles de véhicules constitue de nouvelles barrières pour les garagistes et réparateurs qui, une fois l'accord du constructeur acquis, doivent nécessairement s'équiper en appareillage de diagnostic poussé.

Cette nouvelle donne menace surtout les garages de quartier, employant plus de 80% de la main d'oeuvre du secteur, qui rencontrera deux problèmes majeurs :

- ❖ Le manque de compétences nécessaires pour résoudre des problèmes liés à l'électronique embarquée ;
- ❖ Le manque de moyens requis pour s'équiper en matériel de diagnostic adéquat.

Il faudra donc moderniser le secteur pour réagir ces changements technologiques surtout pour les garages de quartier, acculés à se structurer, se moderniser ou disparaître.

5.1.2 Principales caractéristiques de l'offre

Type	Principales caractéristiques de l'offre																		
Offre global du secteur	<p>Le secteur de l'industrie mécanique, génère environ 41 milliards de F CFA par an, avec une valeur ajoutée de 6,874 milliards de F CFA par an. La réparation et maintenance industrielle, génèrent environ 4,1 milliards de F CFA par an, avec une valeur ajoutée de 1,2 Milliards de F CFA par an</p> <p>La réparation automobile est structurée autour de 3 grandes typologies d'acteurs :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La réparation par les concessionnaires qui assure à travers les différentes marques des constructeurs représentées au Sénégal et ce par le biais de leurs maisons concessionnaires répartis à travers l'ensemble du territoire ; - Les garages structurés disposant de moyens et équipements de diagnostics évolués, et couvrant l'ensemble des métiers de la réparation. <p style="text-align: center;">Principales entreprises du secteur de la réparation</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>Entreprises les plus dynamiques</th> <th>Localisation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ERECA SARL</td> <td>Adresse: 2, Av. BOURGUIBA B.P. : 25.297 Dakar</td> </tr> <tr> <td>Activité Principale : Mécanique Générale (Usinage-Tournage Fraisage) Chaudronnerie</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ets HARTMAN</td> <td>Adresse: km 4,5 Bld C.C. de Dakar BP : 1936 Dakar</td> </tr> <tr> <td>Activité Principale :Entretien & Réparations Mécaniques</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SENEMECA</td> <td>Adresse: Rue Félix Eboué BP : 3251 DKR</td> </tr> <tr> <td>Activité Principale :* Fabrication Mécanique * Moteurs Thermiques * Pièces de Rechange industrie</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Thiaroye Automobile</td> <td>Adresse: km 14.5 Rte Rufisque</td> </tr> <tr> <td>Activité Principale : Réparation de pièces mécaniques - Usinage</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>- Les garages dits « de quartiers » positionnés sur les différentes spécialités, telles que la carrosserie, l'électricité, la mécanique, la thermie, et la tuyauterie ainsi que la pneumatique. Cette catégorie de garages est de loin la plus utilisatrice de main d'oeuvre, soit environ 22 244 personnes (DA .Recensement du secteur 2004). Le secteur artisanale est structuré avec le PROMECABILE (Organisation Nationale des Professionnels de la Métallurgie, de la Mécanique Générale et de l'Automobile) compte trente deux (32) sections dans la seule région de Dakar et dispose d'antennes régionales à Thiès, Saint Louis, Fatick et Kaolack.</p>	Entreprises les plus dynamiques	Localisation	ERECA SARL	Adresse: 2, Av. BOURGUIBA B.P. : 25.297 Dakar	Activité Principale : Mécanique Générale (Usinage-Tournage Fraisage) Chaudronnerie		Ets HARTMAN	Adresse: km 4,5 Bld C.C. de Dakar BP : 1936 Dakar	Activité Principale :Entretien & Réparations Mécaniques		SENEMECA	Adresse: Rue Félix Eboué BP : 3251 DKR	Activité Principale :* Fabrication Mécanique * Moteurs Thermiques * Pièces de Rechange industrie		Thiaroye Automobile	Adresse: km 14.5 Rte Rufisque	Activité Principale : Réparation de pièces mécaniques - Usinage	
Entreprises les plus dynamiques	Localisation																		
ERECA SARL	Adresse: 2, Av. BOURGUIBA B.P. : 25.297 Dakar																		
Activité Principale : Mécanique Générale (Usinage-Tournage Fraisage) Chaudronnerie																			
Ets HARTMAN	Adresse: km 4,5 Bld C.C. de Dakar BP : 1936 Dakar																		
Activité Principale :Entretien & Réparations Mécaniques																			
SENEMECA	Adresse: Rue Félix Eboué BP : 3251 DKR																		
Activité Principale :* Fabrication Mécanique * Moteurs Thermiques * Pièces de Rechange industrie																			
Thiaroye Automobile	Adresse: km 14.5 Rte Rufisque																		
Activité Principale : Réparation de pièces mécaniques - Usinage																			

5.2 Potentiel de développement du marché local

La multiplication des systèmes électroniques sur les voitures complique la tâche des réseaux de distribution des véhicules. Lors de la décennie passée, la part de l'électronique dans la valeur ajoutée du véhicule est grimpée de 10 à 22 %, et devrait atteindre 40 % en 2012. Le nombre de capteurs électroniques est passé à une soixantaine et dépassera les 200 dans quatre ans.

Cette évolution pourrait booster l'après-vente. Cela va obliger les garagistes à se moderniser pour faire face en s'équipant de système électronique de réparation (DIAG). Selon les statistiques d'un automobile-club allemand portant sur 500 000 véhicules, le nombre de pannes électroniques a augmenté de 23 % depuis 1998, alors que le nombre global d'incident diminue. En parallèle, le coût moyen des pannes ne cesse de s'accroître, et devrait encore progresser de 60 % d'ici à 2015.

6 INVESTISSEMENTS NECESSAIRES

6.1 Projet type de production de garage de mécanique moderne

L'unité peut être installée sur une surface de 500m² avec

- ❖ Une aire de parking avec abri permanent.
- ❖ Un Entrepôt magasin de pièces de rechange de 100m², une salle servant d'atelier d'assemblage, et comprenant des postes de travail équipés : chenal d'assemblage, banc d'essai, etc....
- ❖ Un entrepôt d'entretien et de réparation avec centre de formation de 200m².

6.1.1 Equipements à acquérir

La liste des prix des équipements, obtenue auprès d'un fournisseur est présentée dans le tableau suivant

Equipements	Prix unitaire	Qté	Prix Total
Aléseuse	3 116 725 F	3	9 350 175 F
Mortaiseuses	1 759 740 F	2	3 519 480 F
Rectifieuse plane	936 211 F	2	1 872 422 F
Rectifieuse cylindrique	130 450 F	2	260 900 F
Equilibreuse	2 866 565 F	2	5 733 130 F
Copieuse fraiseuse aléseuse	4 425 905 F	1	4 425 905 F
Groupe électrogène	5 000 000 F	1	5 000 000 F
Lot de petits matériels	15 500 000 F	1	15 500 000 F
TOTAL			45 662 012 F
Construction Atelier	9 500 000 F		9 500 000 F

- www.acimall.it (Italie)

6.1.2 Chiffre d'affaires / Investissement – Financement

Pour estimer le chiffre d'affaires moyen du projet, nous avons retenu un niveau de rotation de 600 véhicules au niveau du garage avec une facturation fournitures de pièces et prestations de services à 10 000 Frs CFA/véhicules. Sur cette base nous estimons que l'unité peut dégager un chiffre d'affaires mensuel de : $600 \times 10\,000 = 6\,000\,000$ Frs qui correspond à un CA annuel de : 72 000 000 Frs, sur la base de 320 jours ouvrables par an.

6.2 Compte d'exploitation prévisionnelle

Le compte d'exploitation prévisionnelle du projet en année de croisière se présente comme suit selon la variante:

Rubrique	Montant
PRODUIT	
Vente produits	72 000 000 F
Sous total	
Charges variables	31 500 000 F
MARGE BRUTE D'EXPLOITATION	
Charges fixes	30 000 000 F
REVENU BRUT D'EXPLOITATION	10 500 000 F
Impôts	2 625 000 F
REVENU NET D'EXPLOITATION	7 875 000 F
CASH FLOW	18 475 000 F

6.3 Rentabilité financière

	Ratio
Ratio du retour sur investissement ROI:	2 ans 9 mois
Rentabilité exploitation	10,93%
Taux de rentabilité interne (TRI)	13,54%

7. ANALYSE DE L'ATTRACTIVITE ET DE LA FAISABILITE DU CRENEAU

Secteur secondaire : industrie mécaniques

GARAGES MECANQUES

Données de référence activités BDEF 2010			
INDUSTRIES MECANIQUE	2007	2008	2009
Chiffres d'Affaires en millions de F	39 387	44 137	42 351
Taux de croissance du CA		12%	
Valeur des exportations en % CA	19%	27%	24%
Importance de la valeur ajoutée en millions de F	7 153	8 101	9 993
Importance de la valeur ajoutée en %	18%	18%	23%
Importance Innovation et R&D en millions de F			

CAS PRATIQUE : DMO - SARL (DAKAR MECANIQUE OUTILLAGE)			
	2007	2008	2009
Chiffres d'Affaires en millions de F	367	370	350
Taux de croissance du CA		1%	
Part des exportations en % CA			

Résultats Appréciation Créneau	1	2	3	4	5
Attractivité du créneau et Participation à la croissance					
Niveau de croissance	5%	10%	15%	20%	30%
Quel est le niveau de Croissance du marché					
Niveau de production, et transformation	Très faible	faible	Moyen	Important	Très important
Niveau de valorisation et gamme de produits					
Possibilités d'exportation	Très faible	faible	Moyen	Important	Très important
Importance des Marchés à l'exportation					
Niveau Valeur ajoutée	5%	10%	15%	20%	30%
Importance de la valeur ajoutée à dégager					
Faisabilité et existence de Facteurs Clés de Succès FCS					
Innovation et Niveau de technicité	Très faible	faible	Moyen	Important	Très important
Les possibilités d'innovation, connaissance technologique ?					
Apport au développement des régions	Très faible	faible	Moyen	Important	Très important
Apport au développement local ou régional					

8 . CONTACTS ET SOURCES D'INFORMATION

8.1. Les Centres d'affaires et les fournisseurs d'équipements

<p>SICAS Automobiles (accessoires, pièces détachées) Km 2,5 Bld du Centenaire de la Commune de Dakar BP 458, Dakar</p>
<p>SÉNÉGAL NÉGOCE Automobiles (accessoires, pièces détachées) 5, rue Félix Éboué, BP 11271, Dakar</p>
<p>SEN PIECES AUTO Sarl Automobiles (accessoires, pièces détachées) 94/102 Avenue Blaise Diagne, BP 11378, Dakar</p>
<p>AFRIQUE PARE BRISE Automobiles (accessoires, pièces détachées) Cite El H. Malick Sy, Thies</p>
<p>AITA Automobiles (accessoires, pièces détachées) Dakar</p>
<p>BAHSA Automobiles (accessoires, pièces détachées) 16, Av Malick Sy, Dakar</p>
<p>BAOL EQUIPEMENT Automobiles (accessoires, pièces détachées) Pikine, Guediawaye</p>
<p>CAP AFRIQUE PARES BRISES Automobiles (accessoires, pièces détachées) Km5, Bd Du Centenaire, Dakar</p>
<p>CENTRAL MOTORS Automobiles (accessoires, pièces détachées) Dakar</p>
<p>CENTRE AUTO PIECES SARL Automobiles (accessoires, pièces détachées) Rue Marsat, Dakar</p>
<p>DPA DAKAR PIECES AUTOS Automobiles (accessoires, pièces détachées) 254, Rue 26, Dakar</p>
<p>EMG MERCEDES SARL Automobiles (accessoires, pièces détachées) Av Felix Eboue, Dakar</p>
<p>EMGS ARL Automobiles (accessoires, pièces détachées) Av Felix Eboue, Dakar</p>
<p>ENTREPRISE GENERALE PIECES Automobiles (accessoires, pièces détachées) Km 10 Rte De Rufisque, Pikine Et Guediawaye</p>
<p>ETS OUSMANE DRAME ET CIE Automobiles (accessoires, pièces détachées) 102, Av Blaise Diagne, Dakar</p>
<p>FAMACO Automobiles (accessoires, pièces détachées) 5, Rue Mangin, Dakar</p>
<p>FOURNAUTO Automobiles (accessoires, pièces détachées) 58, Av Du Pdt Lamine Gueye, Dakar</p>
<p>OPARA Automobiles (accessoires, pièces détachées) Rue Jallabert, Dakar</p>
<p>PIECES DE RECHANGE 2000 SUARL Automobiles (accessoires, pièces détachées) R/236, Scat Urbam Hann Mariste, Dakar</p>
<p>POLY SERVICES SARL Automobiles (accessoires, pièces détachées)</p>

5, Av Felix Eboue, Dakar
<u>SAMAT SARL</u> Automobiles (accessoires, pièces détachées) Av Felix Eboue, Dakar
<u>SAND AUTOMOBILES</u> Automobiles (accessoires, pièces détachées) 44, Av Faidherbe, Dakar
<u>SEN PIECES AUTO SARL</u> Automobiles (accessoires, pièces détachées) 102, Av Blaise Diagne, Dakar
<u>SENEGAL PIECES AUTOMOBILES</u> Automobiles (accessoires, pièces détachées) Dakar
<u>SIEPA</u> Automobiles (accessoires, pièces détachées) 62, Av Du Pdt Lamine Gueye, Dakar
<u>TAPHA AUTOMOBILE THIAM</u> Automobiles (accessoires, pièces détachées) Medina Gounass Mbour, Mbour
<u>TECHNOVIA SARL</u> Automobiles (accessoires, pièces détachées) Dakar
<u>THIAROYE AUTO</u> Automobiles (accessoires, pièces détachées) Km6.5, Bd Du Centenaire, Dakar
<u>TOUBA SEVEN INJECTEURS</u> Automobiles (accessoires, pièces détachées) Dakar
<u>TURQUOISE SUARL</u> Automobiles (accessoires, pièces détachées) Dakar
<u>UNIVERSAL S.A</u> Automobiles (accessoires, pièces détachées) Yoff Toundoup Riya14, Dakar
<u>WEHBE Automobiles</u> (accessoires, pièces détachées) 102, Av Blaise Diagne, Dakar

8.2 Salons et Foires en Europe

Date	Evénement	Lieu	Description
du 18 au 20 mars	RIST 	Parc des Expositions Valence CCI	Sous traitance industrielle mécanique et connexes
du 20 au 22 mai	SAMMI 	CCIB Racinto Forum Barcelone PUNTEX	Salon de la Maintenance
du 27 au 29 mai	SEPEM 	Colmar Expo Colmar Even Pro	salon des Services, Equipements, Process et Maintenance
du 25 au 27 juin	M-TECH エムテック 	Tokyo Reed Exhibitions	Salon International des composants mécaniques
du 14 au 15 octobre	CleanMeca 	ESPACE CETIM Senlis CETIM	Congrès européen des technologies propres et sûres en mécanique Journées internationales d'échanges sur le développement des technologies propres et sûres en mécanique
du 4 au 7 novembre	MIDEST	Paris-Nord Villepinte Parc des Expositions Paris Reed Expositions France	Salon international de la sous- traitance industrielle

8.3 DOCUMENTATION

Revues

Ouvrages et Revues disponibles à la BNSTP (Bourse Nationale de Sous – traitance et de Partenariat du Sénégal)

- ❖ Guide pratique de l'usinage en 3 volumes
- ❖ Mémo Tech – électrotechnique
- ❖ Mémo – Tech – génie électronique
- ❖ Génie mécanique – Automatisme industriel
- ❖ Calcul des structures mécaniques Eurocode 3
- ❖ Charte nationale de la sous – traitance

Textes :

- ❖ Convention collective fédérale des industries de la mécanique générale
- ❖ Code des investissements

Sites Internet

- ❖ Bourse National de Sous – traitance : www.bnstp.sn
- ❖ Mécanique générale : www.mecaniqueindustrielle.com
- ❖ Mécanique générale : www.mecamics.com www.fim.net
- ❖ Observatoire de l'industrie sénégalaise : www.obs-industrie.sn
- ❖ Chambre de commerce : www.cciad.sn
- ❖ Portail de la zone franc : www.izf.net
- ❖ Trade Point Sénégal : www.tpsnet.org
- ❖ Agence Nationale de la Statistique : www.ansd.sn
- ❖ Ministère du commerce : www.commerce.gouv.sn
- ❖ Site du CDE (organisme d'appui aux entreprises) : www.cde.int
- ❖ Ecole supérieure polytechnique : www.esp.sn